



**Temat:** „Przebudowa ul. Kolejowej w Lipnie”

**Kod CPV** 45233000-9 **ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG**

**Stadium dokumentacji:** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zawartość opracowania** **OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Kategoria obiektu** **XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

**Lokalizacja** **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI  
GMINA MIASTO LIPNO  
obręb LIPNO NR 1,  
działki o nr 2692/10**

**Inwestor:** **GMINA MIASTO LIPNO PLAC DEKERTA 8 87-600 LIPNO**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. <b>Piotr PRZYBYLSKI</b> Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski  
**ADRES** 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
**NIP** 888-163-05-14 **REGON** 910285395  
**Mobile:** 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl  
**NR KONTA:** ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Włocławek 14.12.2021

**Temat:** „Przebudowa ul. Kolejowej w Lipnie”

**Kod CPV** 45233000-9 **ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG**

**Stadium dokumentacji:** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zawartość opracowania** **OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Kategoria obiektu** **XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

**Lokalizacja** **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI  
GMINA MIASTO LIPNO  
obręb LIPNO NR 1,  
działki o nr 2692/10**

**Inwestor:** **GMINA MIASTO LIPNO PLAC DEKERTA 8 87-600 LIPNO**

**Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. <b>Piotr PRZYBYLSKI</b> Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm. )

## SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str. 2
2.	Spis treści	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 15
	✓ Uprawnienia projektantów i sprawdzających	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.	
	✓ Uzgodnienia	
5.	Część rysunkowa	str. 19
	✓ Plan Orientacyjny nr 1.	
	✓ Plan sytuacyjny rysunek nr 2	
	✓ Przekroje normalne rysunek nr 3	

# OPIS TECHNICZNY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:

**"Przebudowa ul. Kolejowej w Lipnie"**

### **I. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

#### **I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- ✓ Zlecenie Zamawiającego;
- ✓ Mapa w skali 1: 500;
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124);

#### **I.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla przebudowy ulicy Kolejowej w Lipnie

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

### **II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **II.1. Lokalizacja inwestycji**

Planowane do przebudowy ulica Kolejowej przebiegają przez teren gminy miasta Lipno na terenie osiedla domków jednorodzinnych. Gmina Miasto Lipno jest gminą miejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia posiadające liczne wyboje zastoiska wody bez poboczy i zjazdów wymaga przebudowy celem zapewnieni prawidłowej obsługi przyległych terenów.

#### **II.2 Ukształtowanie terenu**

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

#### **II.3 Istniejące uzbrojenie**

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne, kanalizacja deszczowa i sanitarna oraz wodociąg.

### **III PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowa jezdni od 0+002 do 0+278 o długości 276 mb;
- ✓ Budowa chodnika o szerokości 2,0 m
- ✓ Odwodnienie do kanalizacji deszczowej
- ✓ Przebudowę zjazdów do posesji;

### III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULIC

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D ( Dojazdowa);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 6,0 m;

### III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

#### **Konstrukcja jezdni .**

- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm
- ✓ Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- ✓ Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

#### **Konstrukcja zjazdów na posesję wciągu chodnika**

- ✓ Kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm;
- ✓ Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- ✓ Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

#### **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka brukowa szara o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej.
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.

Obramowania zjazdów zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

### ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Miasto Lipno obręb Lipno nr 1, działki o nr 2692/10

### III.4 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOSCI:

Długość odcinków

1. Ul Kolejowa 276 m

### IV. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

### V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

### VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren do istniejących rowów przydrożnych

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

### VII GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego przebudowy ulicy Kolejowej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r. )
- ✓ Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych,

dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 2 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

#### Wnioski i zalecenia

✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

### **VIII. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu architektoniczno – Budowlanego :**  
**„Przebudowa ul. Kolejowej w Lipnie”**

**I Przeznaczenie i program użytkowy drogi i parametry techniczne**

Przeznaczenie drogi:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Kolejowej w Lipnie. Po zrealizowaniu robót droga nie zmieni swego przeznaczenia, lecz będzie podniesiony poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfort użytkowników poprzez realizację:

**III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:**

- ✓ Przebudowa jezdni od 0+002 do 0+276 o długości 274 mb;
- ✓ Budowa chodnika o szerokości 2,0 m
- ✓ Odwodnienie do kanalizacji deszczowej
- ✓ Przebudowę zjazdów do posesji;

**III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULIC**

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D ( Dojazdowa);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 6,0 m;

**III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA**

**Konstrukcja jezdni .**

- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm
- ✓ Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- ✓ Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

**Konstrukcja zjazdów na posesję wciągu chodnika**

- ✓ Kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm;
- ✓ Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- ✓ Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

**Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka brukowa szara o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej.
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

Obramowania jezdni w rejonie przejść dla pieszych i zjazdów do posesji obramowano krawężnikiem obniżonym. Krawężniki obniżone o wymiarach 22 x 15 centymetrów zaprojektowano na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3 centymetrów. Całość posadowiono na ławie z betonu C15/20 o wymiarach 15 x 35 centymetrów z oporem o wymiarach 15 x 15 centymetrów.

Obramowania zjazdów zaprojektowano z oporników obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 centymetrów na ławach betonowych o wymiarach 15 x 35 z oporem 15 x 15.

Obramowania chodników zaprojektowano z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 centymetrów.

## **II GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego ulicy kolejowej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r. )
- ✓ Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 2 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne . Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1 . Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak ,aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- ✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

## **III ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:**

### Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek ulic o łącznej długości 274 mb. Projektowany odcinek jezdni nie łączy się z innymi dokumentacjami, Zakres opracowań nie przekracza 1 km projektowane 274 mb więc nie wymagana jest Decyzja środowiskowa. Ulice składają się z odcinka prostego,. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie sytuacyjnym.

Na posesje zlokalizowane bezpośrednio do pasa drogowego zapewniony jest dostęp przez obramowanie jezdni zaniżonym poniżej jezdni opornikiem.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.

### Zakres robót

Projekt zakłada wykonanie ul. Kolejowej. Ulice stanowią obsługę dla mieszkańców terenu osiedla domków jednorodzinnych. Roboty polegać będą na wykonaniu koryta, warstwy odcinającej z piasku ułożeniu warstwy podbudowy i nawierzchni z asfaltu. Całość będzie obramowana przy użyciu opornika betonowego na ławie betonowej z oporem.

### Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków istniejącej drogi wprowadzając minimalne korekty w spadkach podłużnych.

### Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do krat deszczowych zlokalizowanych częściowo w jezdni i chodniku. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

### Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z asfaltu o szerokości 5,5 m o spadku daszkowym 2%.

## **IV OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował :

## INFORMACJA BIOZ

### **ZAKRES ROBÓT.**

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralną część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nawierzchni ulic

### **ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Zlokalizowane posesje przy przebudowywanej drodze nie są przedmiotem inwestycji.

### **ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Nie występują.

### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

1. Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:  
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
2. Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

### **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp

obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

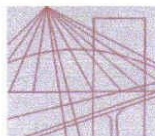
- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

**n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Jadwiga Kaniewska



### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Przemysław Przybylski

# Część rysunkowa