

**UCHWAŁA Nr XV/102/07**  
**RADY MIEJSKIEJ W LIPNIE**  
**z dnia 7 grudnia 2007 roku**

**w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz.U z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz.U z z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Dz.U z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, Dz.U. Z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, Dz.U. Z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47, poz. 557) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (MP Nr 76, poz. 813).

**uchwała, co następuje :**

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 400 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 600 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 800 zł
  
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku stanowi załącznik Nr 1.

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje się w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 900 zł.
  
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stanowi załącznik Nr 2.
  
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton a poniżej 12 ton 800 zł
  
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:  
w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stanowi załącznik Nr 3.
  
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejsze niż 30 miejsc w wysokości 1 000 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc w wysokości 1 350 zł

**§ 2** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XV/102/07  
z dnia 7 grudnia 2007 r.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900	910
13	14	910	950
14	15	920	1 000
15		930	1 150
Trzy osie			
12	17	950	1 000
17	19	1 100	1 200
19	21	1 200	1 300
21	23	1 300	1 400
23	25	1 400	1 500
25		1 450	1 600
Cztery osie			
12	25	1 400	1 500
25	27	1 450	1 600
27	29	1 600	1 700
29	31	1 700	2 300
31		1 800	2 400

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XV/102/07  
z dnia 7 grudnia 2007 r.

Stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1 100	1 150
18	25	1 250	1 300
25	31	1 500	1 550
31		1 750	1 800
Trzy osie			
12	40	1 700	1 900
40		1 800	2 500

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XV/102/07  
z dnia 7 grudnia 2007 r.

Stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	700	750
18	25	750	800
25		800	850
Dwie osie			
12	28	900	1 000
28	33	1 000	1 100
33	38	1 200	1 300
38		1 500	1 600
Trzy osie			
12	38	1 350	1 450
38		1 450	1 650