

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIPNIE
z dnia listopada 2013 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 i poz. 645), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) oraz pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z dnia 9 września 2013 r. poz. 724)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 792 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 056 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 176 zł;

¹ Niniejsza ustawa dokonuje się w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 056 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 500 zł;

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 000 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lipna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady

Maria Turska

**Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
z dnia listopada 2013 roku**

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1200	1236
13	14	1236	1272
14	15	1248	1320
15		1260	1536
Trzy osie			
12	17	1272	1320
17	19	1464	1584
19	21	1584	1728
21	23	1728	1848
23	25	1848	2016
25		1908	2148
Cztery osie			
12	25	1848	2016
25	27	1908	2148
27	29	2112	2280
29	31	2280	3074
31		2388	3100

**Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
z dnia listopada 2013 roku**

Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1476	1536
18	25	1668	1728
25	31	2016	2100
31		2316	2412
Trzy osie			
12	40	2280	2412
40		2412	3100

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
z dnia listopada 2013 roku**

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	936	1008
18	25	1008	1056
25		1056	1140
Dwie osie			
12	28	1200	1320
28	33	1320	1476
33	38	1584	1728
38		2004	2148
Trzy osie i więcej			
12	38	1788	1908
38		1944	2196

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Miejskiej w Lipnie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 r.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 9 września 2013 r., poz. 724) maksymalne stawki podatku od środków transportowych wzrosły w porównaniu do stawek maksymalnych obowiązujących w roku 2013 o 0,9 % (wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013 r. w stosunku do I półrocza 2012 r. ustalony zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2013 r. M.P. z 2013 r. poz.603).

Mając na uwadze art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) ustawodawca upoważnił Rady Gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Projekt uchwały realizuje delegację ustawową przewidzianą w art. 10 ust 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), zgodnie z którą Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że górne granice stawek kwotowych podatku od jednego środka transportowego na 2014 r. nie mogą przekroczyć stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. Stąd też Rada Miejska w Lipnie określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Lipna.

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 r. nie zastosowano maksymalnych stawek wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2014 r. Przyjęto natomiast, iż stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych podlegających opodatkowaniu zostaną oszacowane na poziomie 49,41 % stawek górnych, a w stosunku do stawek funkcjonujących w 2013 r. wzrosną około 5 % (4,54 %) w zaokrągleniu do pełnych złotych.

W wyniku przyjęcia maksymalnych stawek dochody z tytułu podatku od środków transportowych na 2014 r. wyniosłyby kwotę 1.553.762,50 zł.

Natomiast według proponowanych stawek dochody z tytułu podatku od środków transportowych na 2014 rok będą wyższe o około 300.000 zł w porównaniu z rokiem 2013, co stanowić będzie dochód na kwotę 767.668,00 zł.

Różnica między stawką górną (maksymalną) a proponowaną w projekcie uchwały wynosi 786.094,50 zł, co stanowi skutek obniżenia stawek podatkowych o 50%.

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku spowodowałoby negatywne skutki dla budżetu miasta.

Uprzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.